

Raadsvoorstel

Onderwerp : **Herinrichting zuidelijk deel Gronausestraat**

Zaaknr/Documentnr : 16Z02349/16.0015693
Portefeuillehouder : M. Wildschut

Losser, 13 september 2016

Voorstel

Wij stellen u voor de definitieve keuze te laten vallen op de voorkeursvariant herinrichting zuidelijk deel Gronausestraat, tussen Smalmaatstraat en Burgemeester van de Sandtplein, met bijbehorend principeprofiel. "groene middenberm".

Aanleiding

De komende jaren wordt op de Gronausestraat groot onderhoud en/of reconstructie uitgevoerd. Dit is hét moment om de weg aan te passen aan de hedendaagse ontwerprichtlijnen en de huidige beleidseisen van de gemeente.

De Gronausestraat binnen het centrum van Losser, met op het drukste middengedeelte zo'n 7 á 8.000 motorvoertuigen per etmaal, vervuld een belangrijke functie in het wegennet van Losser. Dit wordt tevens bevestigd door het feit dat slechts 1 á 2% van het verkeersaanbod de Gronausestraat gebruikt als doorgaande route. Echter de ruimtelijke structuur en inrichting van deze straat als geheel, is door o.a. het verdwijnen van de spoorlijn, zeer divers en veroorzaakt onduidelijkheid in de beleving en logica van de weg. Kort samengevat: Er mist een eenduidige structuur ten aanzien van zowel de verkeerskundige inrichting als de ruimtelijke inrichting. Ten aanzien van het zuidelijk deel zijn er, met name op verkeerskundig gebied, een aantal verbeterpunten die samenhangen met het intensieve gebruik door verschillende groepen verkeersdeelnemers in relatie tot de huidige inrichting. Hierbij valt te denken aan o.a. de beschikbare ruimte in het wegprofiel voor de verschillende weggebruikers, de oversteekbaarheid, de aansluiting van fietsverkeer op de rotonde Broekhoekweg, parkeren half op de rijbaan en half op trottoirs c.a.

In het kader van een breed opgezet participatieproject is er op 7 juli 2015, als start voor het proces van o.a. de herinrichting Gronausestraat, tussen Pastoor Schaafsplein en het Burgemeester van de Sandtplein, een brede informatieavond gehouden. In navolging hiervan en met hetzelfde doel, heeft Platform Losser op 17 augustus 2015 eveneens een informatieavond gehouden.

Om tot een gedragen herinrichting te komen zijn tijdens de informatieavond op 7 juli 2015 aanwonende opgeroepen om zitting te nemen in een klankbordgroep en mee te denken over de herinrichting. Belangrijke uitgangspunten hierbij zijn het verbeteren van de verkeersveiligheid en de ruimtelijke kwaliteit. Met een verkeersonderzoek, een ruimtelijke analyse en het groenstructuurplan "De groene ambitie" als basis, is samen met de klankbordgroep een proces doorlopen om te komen tot een visie, een 4-tal scenario's en een voorkeursscenario. Hierbij is de voorkeur uitgesproken voor het scenario met de groene middenberm. Het voorkeursscenario, voor het midden en zuidelijk deel

van de Gronausestraat, is uitgewerkt in een schetsontwerp en op 26 mei jl. tijdens een inloopavond gepresenteerd.

Naar aanleiding van de inloopavond op 26 mei jl. hebben de bewoners van Gronausestraat nrs. 207 t/m 263 (allen gesitueerd aan de parallelweg) schriftelijk aangegeven zich zorgen te maken over het aantal parkeerplaatsen, het niet veilig kunnen in- en uitrijden van de eigen inrit, de nieuwe locatie van de bushalte en de toename van geluid en trillingen doordat de rijbaan dichterbij de woningen komt. Tevens gaan zij niet akkoord met een middenberm omdat dit ten kosten gaat van de parallelweg die zij willen behouden.

De schriftelijke reactie van de bewoners is aanleiding geweest een parkeer- en geluidsonderzoek te houden en alternatieve oplossingen met behoud van de parallelweg te onderzoeken. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in een geoptimaliseerd schetsontwerp voor het zuidelijk deel voor de Gronausestraat, waarbij de voorkeursvariant met groene middenberm als basis heeft gediend. Dit door het feit dat geen van de alternatieve oplossingen heeft geleid tot een gewenste inrichting van het zuidelijk deel van de Gronausestraat. Al deze varianten hebben, zoals vermeld in de bijgevoegde nota "Voorlopig ontwerp zuidelijk deel Gronausestraat – Ruimtelijke en verkeerskundige onderbouwing-", de nodige nadelen met betrekking tot verkeersveiligheid, parkeren, oversteekbaarheid en beeldkwaliteit.

Tijdens de op 13 juli jl. gehouden informatieavond voor alle aanwonende van het zuidelijk deel, is het geoptimaliseerde schetsontwerp gepresenteerd. De aanwonende hebben wederom aangegeven niet te zijn overtuigd door het gepresenteerde plan en blijven van mening dat het verwijderen van de parallelweg onbespreekbaar is.

Ondanks het feit dat hier sprake is van het uitwerken van een bestaand bestemmingsplan, waartegen geen bezwaar kan worden ingediend, is gekozen om het plan aan u als raad voor te leggen. Dit omdat aan de ene kant de impact van het gepresenteerde plan vrij groot is en aan de andere kant men rekening moet houden met het aanbieden van een verkeersveilige oplossing in het kader van het algemeen belang.

Argumenten

1. Het verhogen van de verkeersveiligheid.

Het principeprofiel van de voorkeursvariant biedt een heldere en duidelijke verkeersstructuur met gescheiden rijbanen en voetpaden van minimaal 1,80 m. breed. Bij een verkeersaanbod van 7 á 8.000 motorvoertuigen per etmaal is dit de meest verkeersveilige oplossing voor zowel het gemotoriseerde als het langzame verkeer.

Door de aanwezigheid van een middenberm ontstaat o.a. de mogelijkheid het kruispunt Gronausestraat-Smalmaatstraat eenvoudiger en dus veiliger vorm te geven en biedt het de mogelijkheid de Gronausestraat in twee keer veilig over te steken. Tevens voorziet de voorkeursvariant, in combinatie met het faciliteren van een goede en kortere fietsverbinding richting Overdinkel via de Smalmaatstraat, in een oplossing voor de ongewenste fietsbewegingen op het Burgemeester van de Sandtplein en het deels ongewenst op het trottoir parkeren langs de westzijde van de Gronausestraat.

2. Het verhogen van de ruimtelijke kwaliteit.

Het principeprofiel van de voorkeursvariant biedt een eenduidige heldere structuur en een consequent beeld. Hierbij is tevens aansluiting gezocht aan het groenstructuurplan "De groene ambitie". Om dit consequente beeld te verkrijgen dient het wegprofiel van het zuidelijk deel Gronausestraat, conform het principeprofiel van de voorkeursvariant te worden aangepast Dit betekent dat de parallelweg dient te worden opgeheven.

Kanttekeningen

Niet van toepassing.

Vervolg

Na vaststelling het principeprofiel van de voorkeursvariant nader uitwerken en tijdens een inloopavond presenteren.

Het college van burgemeester en wethouders van Losser;

secretaris,

burgemeester,